



# Montgomery County Council

*From the Office of Councilmember Tom Perez*

---

---

**For Immediate Release**

**March 14, 2003**

---

---

Contact: Rosa Garcia 240-777-7982

**Comentario del Concejal Tom Pérez sobre el Anuncio del Gobernador Ehrlich Apoyando la Línea Morada Interna y la Vía de Tránsito para Ciudades del Corredor**

**N  
E  
W  
S  
  
R  
E  
L  
E  
A  
S  
E**

“Me siento alentado por el anuncio del Gobernador Ehrlich apoyando la construcción de la Línea Morada Interna de Bethesda a New Carrollton y de la Vía de Tránsito para las Ciudades del Corredor. El Gobernador ha reconocido correctamente que para acabar con la congestión de tráfico en el Condado de Montgomery, tenemos que invertir más en nuestro sistema de transporte público. Aplaudo su compromiso con estos dos importantes proyectos. Con el anuncio de hoy, la Línea Morada Interna está un paso más cerca de ser realidad.

“Entiendo que el Gobernador Ehrlich está considerando autobuses rápidos como una posible alternativa al tranvía. Yo apoyo el tranvía y creo que probará ser la alternativa más económica y efectiva de transporte para la Línea Morada Interna y también para las Ciudades del Corredor, pero comprendo que el Gobernador tiene interés personal en estudiar el concepto de autobuses rápidos. Todavía no existe en los Estados Unidos un lugar en donde este concepto se haya implementado y por lo tanto, puede que sea difícil determinar cuáles serán los impactos ambientales y el costo total incluyendo operaciones y mantenimiento de estos autobuses. Espero que estos factores se puedan estudiar pero sin causar mucha demora al proyecto.

“En cuanto a la Línea Morada, me siento muy alentado que la ruta por el Georgetown Branch se haya mantenido y elogio al Gobernador Ehrlich por su sabia decisión. El Condado de Montgomery compró el derecho de vía a lo largo del sendero Georgetown Branch con el propósito expreso de utilizarlo como ruta para el tranvía con un camino para ciclistas. Este concepto ha sido bien estudiado y está listo para llevarse a cabo. Pudiéramos empezar la

(continuado...)

construcción en el 2005 de la ruta del Georgetown Branch y para el 2008 estar moviendo pasajeros y aliviando la congestión.

“Entiendo que el Delegado John Hurson ha propuesto para consideración una ruta alterna a través de las carreteras Jones Mill y Jones Bridge. El Delegado Hurson ya ofreció la misma alternativa hace dos años. Esta alternativa fue estudiada y rechazada por ser mucho más costosa, porque elimina carriles de autos en carreteras muy congestionadas, y que además conlleva serios problemas de seguridad porque cruza a través de propiedades sensitivas como son los Institutos Nacionales de Salud y el Hospital Naval de Bethesda.

“La propuesta del Delegado Hurson no tiene posibilidades de cumplir con los requisitos federales, y estudiarla nuevamente atrasaría la construcción de la Línea Morada por lo menos dos años. Estudiar nuevamente una ruta que cuesta más y que provee menos beneficios de transporte es innecesario.

“Espero con entusiasmo colaborar con el Gobernador Ehrlich, y con los funcionarios federales y estatales para que la Línea Morada sea una realidad y aplaudo nuevamente su continuo interés en el proyecto. “

###