

Comunicado de prensa

Para su publicación inmediata

9 de abril de 2013

Contacto: Jeff Salzgeber

512.743.2659

Nueva campaña advierte a los conductores, peatones y ciclistas que tengan cuidado

Sus dramáticos anuncios ofrecen consejos de seguridad, promueven un aumento en la vigilancia de seguridad en el tránsito

Como millones de otras personas en el área, Stephen Grasty camina varias cuadras casi todos los días al trabajo, a una parada del Metro, a casa de un amigo. Aunque ha pasado unos cuantos sustos, nunca le ha pegado un automóvil, ni tampoco quiere que le suceda. El rostro de Stephen, marcado simbólicamente por la llanta de un auto, aparecerá pronto en la nueva campaña de educación pública de seguridad del Metropolitan Washington Council of Governments que les pide con urgencia a los conductores, peatones y ciclistas que estén pendientes los unos de los otros.

La campaña *Street Smart (Listo en el Camino)* ofrece consejos de seguridad para prevenir las muertes y lesiones de los peatones y ciclistas en el área metropolitana de DC. La campaña comienza la semana que viene a raíz de varios choques recientes con peatones que causaron la muerte de una señora de 71 años en la cuadra 1100 de Florida Avenue y por lo menos la muerte de otros 13 peatones en la región metropolitana de Washington en lo que va del 2013.

“La mayoría de la gente no se detiene a pensar lo vulnerables que son los peatones en nuestras calles y aceras”, dijo el alcalde Vincent Gray. “Sin embargo, la realidad es que debemos proteger a los peatones de los automóviles y de otros vehículos porque cuando chocan con un peatón, el peatón nunca gana.”

Las visuales de los “rostros con huellas” llaman la atención sobre los peligros que confrontan los peatones y ciclistas a través de anuncios enormes con los rostros de los residentes del área en los autobuses y en las paradas del transporte público del Distrito de Virginia y Maryland. Los funcionarios estatales y locales quieren que los conductores estén activamente pendientes de los peatones y ciclistas, especialmente al doblar. También les recuerdan a los ciclistas que se muevan en la dirección del tráfico y que se detengan en los semáforos cuando estén rojos, y les piden con urgencia a los peatones que usen los cruces peatonales y que esperen por la señal para caminar (walk) antes de cruzar la calle.

Las estadísticas preliminares para el año 2012 indican que hubo 3,033 choques con peatones y ciclistas en el área metropolitana de DC que causaron 70 muertes. Estas muertes constituyen el 26.5 por ciento de todas las muertes de tránsito en la región de Washington.

Durante la campaña *Street Smart*, que continúa hasta el 13 de mayo, la policía de Maryland, el Distrito de Columbia y la región norte de Virginia estará vigilando a los conductores, peatones y ciclistas que violen las leyes de seguridad de tránsito. Los conductores y ciclistas que no se detengan a darles paso a los peatones en los cruces peatonales, así como los peatones que crucen por áreas no designadas o cuando no sea su turno, pueden enfrentar multas que van desde \$40 hasta \$500. Los conductores también se exponen a que se les resten puntos en su expediente de conductor.

Para más información sobre la nueva campaña y el programa de educación pública *Street Smart*, visite www.bestreetsmart.net.

###

Información acerca de la campaña Street Smart y la National Capital Region Transportation Planning Board (TPB)

Patrocinada por el Metropolitan Washington Council of Governments (MWCOC) y la National Capital Region Transportation Planning Board (TPB), la campaña pública de concientización y ejecución Street Smart está cumpliendo su décimo primer año. Su meta es reducir las lesiones y muertes de peatones y ciclistas en el área metropolitana de Washington. Para obtener más información sobre Street Smart, por favor visite www.bestreetsmart.net y twitter.com/COGStreetSmart. La TPB es la organización de planificación de transporte regional para la región de Washington e incluye los gobiernos locales, las agencias de transporte del estado, la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés) y los miembros de las Asambleas Generales de Maryland y Virginia.

Consejos de seguridad de Street Smart (BeStreetSmart.net)

Si está manejando...

- Reduzca la velocidad y obedezca el límite de velocidad
- Vea dos veces que no haya nadie en los cruces de peatones y de paso a los peatones y ciclistas
- Tenga cuidado cuando esté pasando vehículos estacionados
- Ceda el paso a los peatones y ciclistas en las intersecciones cuando usted esté cruzando
- Deje un espacio de tres pies cuando pase a los ciclistas
- Asegúrese de que no haya ciclistas ni automóviles antes de abrir la puerta
- Evite usar el celular mientras maneja

Si está caminando...

- Cruce la calle en la esquina y use el cruce de peatones marcado cuando esté disponible
- Espere por la señal verde "Walk" para cruzar la calle
- Esté pendiente de los vehículos que estén doblando
- Antes de cruzar, mire hacia la izquierda, la derecha y nuevamente a la izquierda
- ¡Hágase notar! Si está caminando cuando esté oscuro o en mal tiempo, haga que sea más fácil para los conductores verlo usando ropa de colores claros o algo reflectante
- No envíe mensajes de texto mientras esté cruzando la calle
- Si está en un camino lejos de la calle, obedezca las señales y cruce las intersecciones con precaución

Si está en bicicleta...

- Obedezca todas las señales de tránsito y semáforos
- Muévase en la dirección del tráfico, a una distancia mínima del ancho de la puerta de un auto. Los ciclistas en muchos países latinoamericanos viajan en sentido opuesto al tránsito. En los Estados Unidos, los ciclistas deben montar en la misma dirección en que viaja el tránsito.
- Use las manos para señalarles a los conductores, ciclistas y peatones hacia donde se dirige
- Siempre use un casco
- Si alguna vez monta bicicleta en la noche, use luces
- Si está en un camino lejos de la calle, obedezca las señales y cruce las intersecciones con precaución
- Reduzca la velocidad y esté pendiente de los peatones en las aceras, caminos y cruces de peatones

Las leyes y regulaciones pueden ser distintas en cada jurisdicción. Visite www.BeStreetSmart.net para obtener información sobre las guías y regulaciones de caminos específicos.