



HOJA INFORMATIVA SOBRE REDUCTORES DE VELOCIDAD

Departamento de Transporte del condado de Montgomery
División de Ingeniería de Tráfico y Operaciones (DTEO)

100 Edison Park Drive, 4th Floor
Gaithersburg, Maryland 20878
240-777-2190 240-777-2080 (FAX)

mcdot.TrafficOps@montgomerycountymd.gov (correo electrónico)

DESCRIPCIÓN

Un reductor de velocidad es un área de pavimento elevado de 3 pulgadas de alto y 12 o 22 pies de largo en la dirección del movimiento. El condado de Montgomery utiliza dos tipos diferentes de reductores de velocidad en función de las características de una calle determinada.

En las calles residenciales secundarias, a menos que sea una ruta de tránsito a tiempo completo, se utiliza un reductor de velocidad "estándar" de 12 pies. Los reductores de velocidad estándar se pueden atravesar cómodamente a una velocidad de entre 15 y 20 millas por hora (mph).

En las calles residenciales primarias y en cualquier calle elegible que sea una ruta de tránsito a tiempo completo, se utiliza un reductor de velocidad de 22 pies de "parte superior plana". Los reductores de velocidad planos se pueden atravesar cómodamente a una velocidad de entre 20 y 25 mph.

FINALIDAD

Los reductores de velocidad están diseñados para reducir la velocidad excesiva de los vehículos.

EFICACIA

La velocidad disminuye en los reductores de velocidad y entre los reductores de velocidad sucesivos espaciados de manera correcta. Reducen la velocidad tanto de los automovilistas que circulan a mayor velocidad como de los que circulan a velocidad media. Este efecto se mantiene relativamente constante a lo largo del tiempo. A largo plazo, la reducción de la velocidad suele tener un efecto positivo en la seguridad de los peatones y del tráfico, ya que reduce el número y la gravedad de los accidentes.

UBICACIÓN

Los reductores de velocidad están espaciados un mínimo de 500 pies. Los intervalos de separación de hasta 750 pies pueden ser satisfactorios dependiendo de las características de la calle. Por lo general, no se colocan en colinas empinadas, curvas cerradas, cerca de intersecciones o delante de entradas de vehículos. Se procura seleccionar los reductores de velocidad que menos molesten a los residentes adyacentes, por ejemplo en los límites de la propiedad.

SERVICIOS DE EMERGENCIA

Al igual que otros vehículos, los vehículos de respuesta a emergencias deben cruzar un reductor de velocidad a velocidad reducida. El diseño del reductor de velocidad y el espaciado seleccionado para cualquier calle tiene en cuenta si se trata de una ruta de respuesta utilizada de manera regular. Los estudios han demostrado retrasos de uno a nueve segundos por reductor de velocidad estándar en función del tipo de vehículo de emergencia y de la velocidad de desplazamiento deseada.

SERVICIO DE TRÁNSITO

Los autobuses también deben cruzar los reductores de velocidad a velocidad reducida. La experiencia demuestra que los reductores de velocidad planos no obstaculizan el servicio de tránsito ni los horarios. Pasar por encima de los reductores de velocidad planos no molesta de manera significativa a los usuarios del transporte público.

LIMPIEZA DE LA NIEVE

Los reductores de velocidad están diseñados para que las máquinas quitanieves puedan atravesarlos sin impedimentos significativos. Las señales instaladas junto a cada reductor de velocidad garantizan una advertencia adecuada de su ubicación durante las nevadas.

IMPACTOS EN EL ESTACIONAMIENTO

No es necesario prohibir el estacionamiento en los reductores de velocidad, aunque puede que los residentes no se sientan cómodos estacionando sobre ellos.

RUIDO/VIBRACIONES

Se genera algo de ruido en el propio reductor de velocidad cuando lo atraviesan camiones grandes, autobuses o vehículos con remolque. Sin embargo, las velocidades más bajas suelen dar lugar a niveles de ruido más bajos entre los reductores de velocidad, por lo que el efecto general del ruido puede ser insignificante. Es posible que aumenten las vibraciones de la calzada cerca de un reductor de velocidad.

VOLUMEN DE TRÁFICO

El volumen de tráfico puede disminuir ligeramente una vez instalados los reductores de velocidad. Sin embargo, hay que tener en cuenta el posible desvío a calles vecinales paralelas.

ESTÉTICA

Los reductores de velocidad están marcados en la calle con chevrones blancos. Se deben colocar señales de advertencia en forma de rombo de color negro sobre amarillo en el reductor de velocidad para cada sentido de circulación. Estas señales y marcas son necesarias por razones de responsabilidad para advertir de la presencia del reductor de velocidad a los conductores que se aproximan. Son especialmente importantes en condiciones de visibilidad reducida, como por la noche y cuando la carretera está cubierta de nieve.

DRENAJE

Los reductores de velocidad están diseñados para permitir el drenaje normal de la carretera. Sin embargo, en ciertos casos a lo largo de una calle antigua sin bordillo ni cuneta, se debe tener cuidado en su colocación para garantizar un drenaje adecuado.

VALORES INMOBILIARIOS

Los estudios disponibles sobre datos de ventas de viviendas no han podido demostrar que la instalación de reductores de velocidad afecte al valor de las propiedades de forma predecible.