



MONTGOMERY COUNTY, MARYLAND

# News Release

Para publicación inmediata: Viernes, Diciembre 13, 2019

## **Debido a impactos en rutas vehiculares, la construcción del proyecto Purple Line y Capital Crescent Trail ocasionará cambios temporales a la ubicación de algunas paradas de autobús alrededor del Centro de Tránsito de Silver Spring a partir del 5 de Enero.**

El proyecto Purple Line y Capital Crescent Trail avanza, pero la construcción de las 16 millas del sistema de tren ligero que conectará, de oeste a este, las estaciones de Metro de Bethesda y New Carrollton ocasionará la modificación temporal de algunas rutas de autobús en respuesta a las actividades de construcción en y alrededor del Centro de Tránsito Paul S. Sarbanes en el centro de Silver Spring. A partir del Domingo, 5 de Enero, estos cambios temporales afectarán a algunos pasajeros de Ride On.

Varias paradas de autobús de Ride On en el Centro de Tránsito serán temporalmente reubicadas a la calle para permitir la construcción de Purple Line de manera segura, la cual continuará en esta área a lo largo de la Primavera. Las paradas temporales de autobús estarán en la calle de Colesville Road (entre Wayne Avenue y Georgia Avenue), en el segundo nivel del Centro de Tránsito, y en la intersección de East-West Highway y Colesville Road.

Las rutas de Ride On que se verán afectadas por estos cambios incluyen 1, 2, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 28 y 129. Visite <https://bit.ly/2PB4RaL> (mapa del Centro de Tránsito) y <https://bit.ly/2LHXZHq> (mapa aéreo de la zona) para mayor información sobre impactos peatonales y paradas temporales de Ride On. Algunas paradas de autobús Ride On serán temporalmente eliminadas; visite <https://bit.ly/2siJcw2> para información sobre la ubicación de estas paradas. Las rutas de Ride On que tendrán cambios de horario incluyen [2](#), [12](#), [13](#), [14](#), [15](#), [17](#), y [22](#).

Durante las primeras semanas de la implementación de estos cambios, habrá personal adicional entre las paradas de autobús y el Centro de Tránsito para dirigir y asistir a los pasajeros de Ride On. La señalización será actualizada, y habrá mapas disponibles alrededor del Centro de Tránsito y en la tienda TRiPs en el segundo nivel del Centro de Tránsito. La ubicación de las paradas de autobús temporales será actualizada en Google Maps.

Para información sobre cambios al servicio de Metrobús en y alrededor del Centro de Tránsito, visite <https://www.wmata.com>. Para mayor información sobre impactos al tráfico vehicular e información general sobre el proyecto de Purple Line y Capital Crescent Trail, visite [www.purplelinemd.com](http://www.purplelinemd.com). Visite <https://purplelinemd.com/construction/construction-updates> para información actualizada sobre la construcción.

Estas modificaciones temporales son necesarias mientras el equipo de construcción de Purple Line y Capital Crescent Trail construye dos puentes sobre la calle de Colesville Road.

El proyecto Purple Line proporcionará conexiones directas con las líneas Roja, Verde y Naranja del Metro. Además, el sistema de tren ligero estará conectado con MARC, Amtrak y los diferentes servicios locales de autobús.

####

Contacto de Prensa: Neil H. Greenberger, 240-777-6532