

LEGEND/LEYENDA

	Temporary Bus Stop/Route Rutas y paradas de autobuses temporales		Pedestrian access to the station during construction Acceso peatonal a la estación durante la construcción
	Existing Bus Stop and Route Parada de autobús y ruta existente		Stair Access Only Acceso por escalera unicamente
	Bus Bay 221: Relocated routes Z6 and Z8 between 9 p.m. - 5 a.m. only Estación de autobuses 221: Se reubicaron las rutas Z6 y Z8 para que funcionen entre las 9 p.m y las 5 a.m. solamente.		Closed Section metropolitan branch trail Zona de metropolitan branch trail cerrada
	MDOT MTA Purple Line Construction Areas Áreas de construcción de MDOT MTA Purple Line		

	Parking Garage Estacionamiento		Escalator Escalera mecánica		Bike Lockers Casilleros para bicicletas
	Metrorail Station Entrances Las entradas de estación de Metrorail		Stairs Escalera		Bike Racks Portabicicletas
	Restroom Baños		Elevator Elevador		Capital Bikeshare

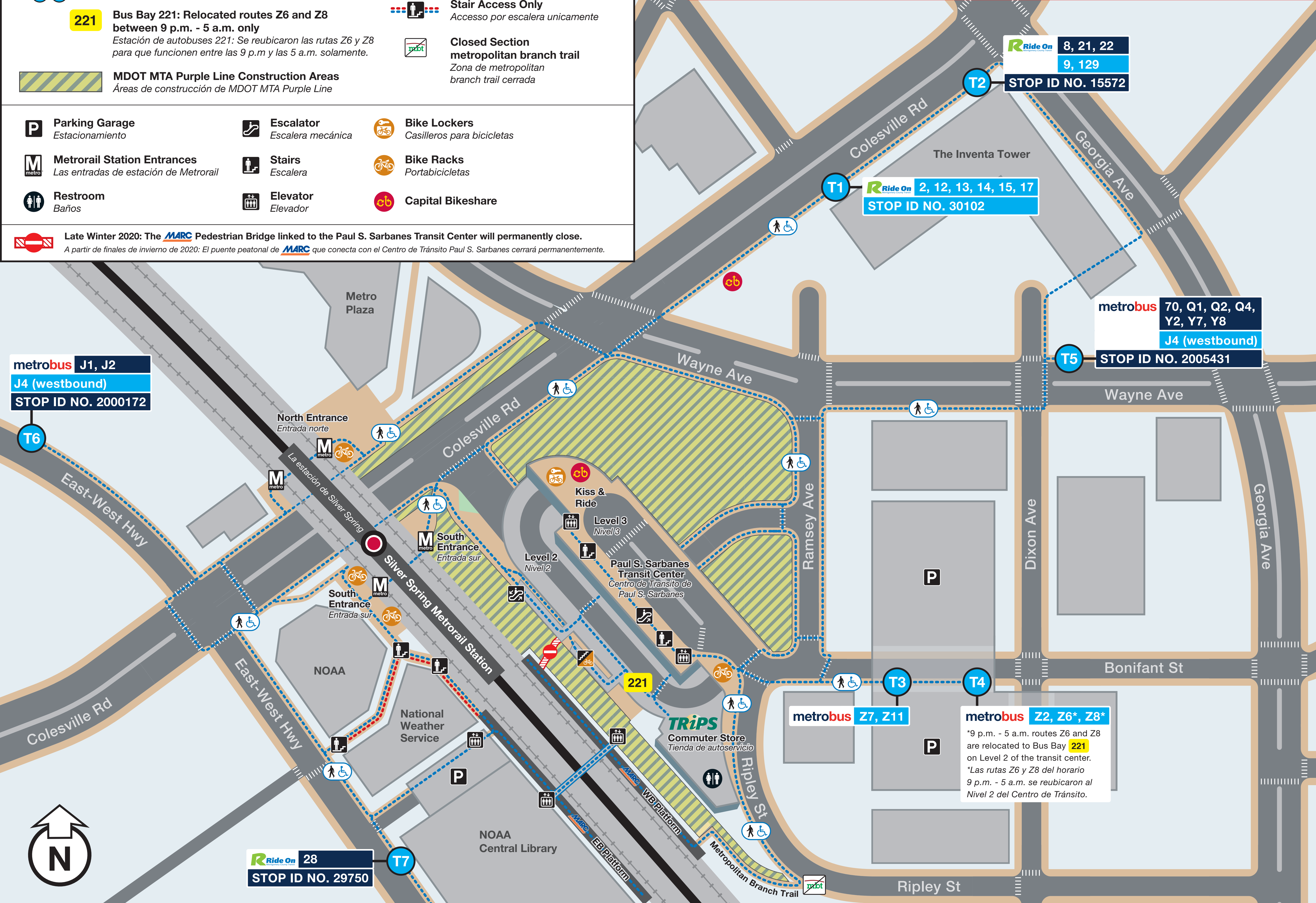
Late Winter 2020: The MARC Pedestrian Bridge linked to the Paul S. Sarbanes Transit Center will permanently close.
A partir de finales de invierno de 2020: El puente peatonal de MARC que conecta con el Centro de Tránsito Paul S. Sarbanes cerrará permanentemente.

MDOT MTA Purple Line Construction Impacts: TEMPORARY BUS STOP RELOCATION

Effective Sunday, January 5, 2020, for approximately five months.

Impactos de construcción de proyecto del MDOT MTA Purple Line: REUBICACIÓN TEMPORAL DE LAS PARADAS DE AUTOBUSES
A partir del domingo, 5 de enero de 2020, durará aproximadamente cinco meses.

MDOT MTA Purple Line የኮንስትራክሽን ተጽዕኖዎች: ጊዜያዊ የባስ ማቆሚያ ሌላ ስፍራ የሚያረው አሁን፡-ጁንዳሪ 5፡ 2020፡ በግምት ለአምስት ወራት፡፡



metrobus Z2, Z6*, Z8*
*9 p.m. - 5 a.m. routes Z6 and Z8 are relocated to Bus Bay 221 on Level 2 of the transit center.
*Las rutas Z6 y Z8 del horario 9 p.m. - 5 a.m. se reubicaron al Nivel 2 del Centro de Tránsito.