



Reunión Comunal

Diciembre 5, 2023

Matt Johnson, AICP

Gerente del Proyecto

Montgomery County Department of Transportation

Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov

Oscar Garcia, PE

Gerente del Proyecto – Firma Consultora

Bienvenido

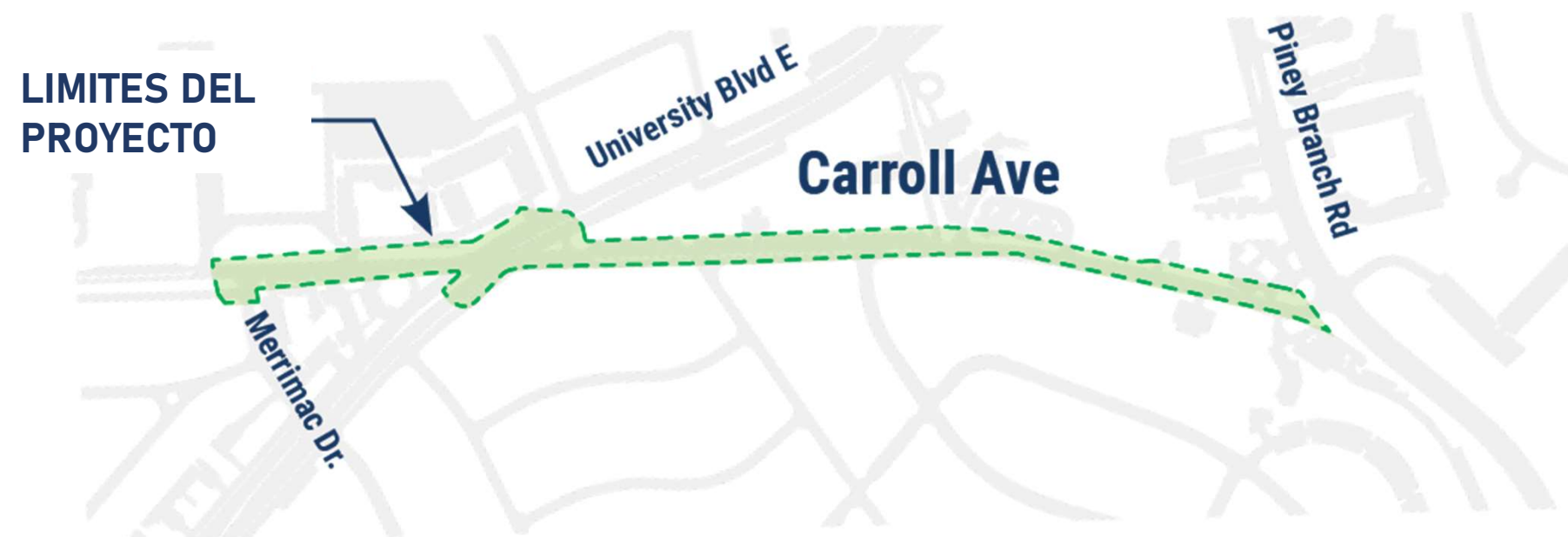
- Bienvenido a la reunión de la comunidad del Proyecto
- La pagina web del Proyecto se encuentra en:
<https://montgomerycountymd.gov/dot-dte/projects/CarrollAve/index.html>
- Después de la presentación tendremos un breve periodo de preguntas y respuestas



Vista General del Proyecto

Descripción:

Ruta de bajo estrés para ciclistas a lo largo de Carroll Avenue entre Merrimac Drive y Piney Branch Road (MD 320) en el área de Takoma/Langley Crossroads



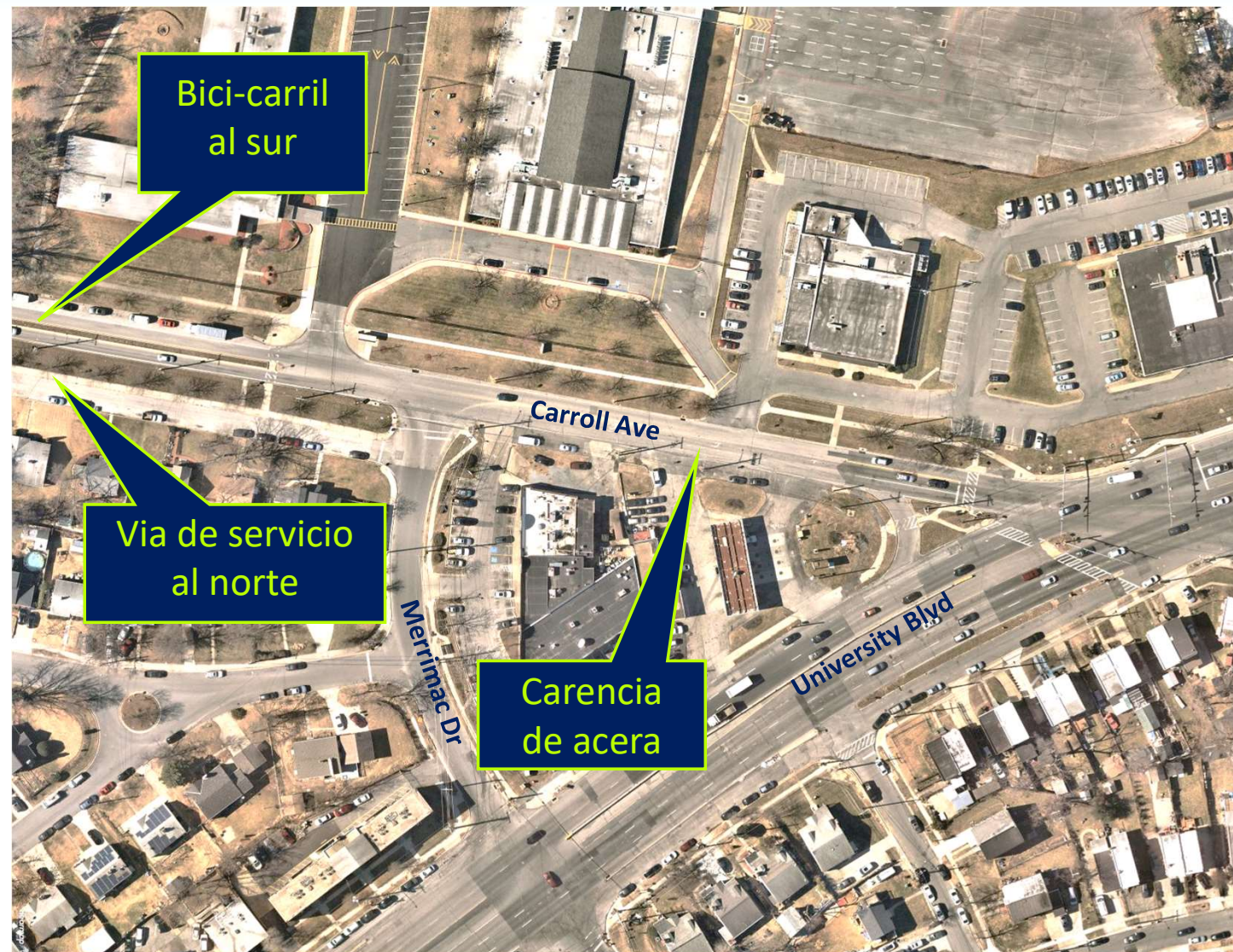
Objetivos:

- Mejorar la seguridad para peatones y ciclistas a lo largo del corredor
- Suministrar una conexión para ciclistas, cómoda y segura con la futura estación de la Línea Púrpura y con el centro de tránsito de Takoma/Langley



Condiciones Existentes

- Sur de University Blvd:



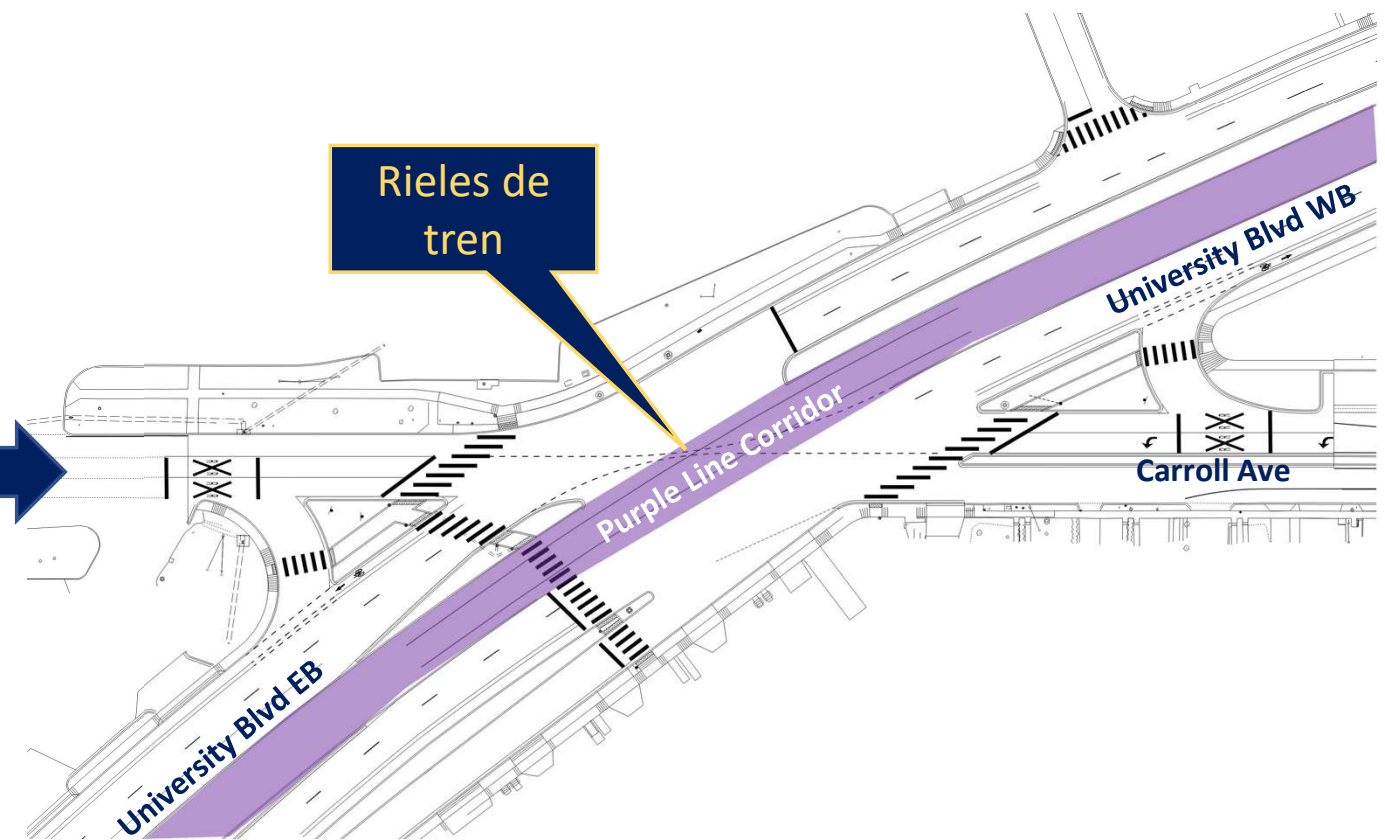
Retos

Oportunidades



Condiciones Existentes

- Intersección con University Blvd



Retos

Oportunidades



Condiciones Existentes

- Norte de University Blvd – Sección Ancha



Retos

Oportunidades



Condiciones Existentes

- Norte de University Blvd – Sección Angosta



Retos

Oportunidades

Desarrollo de las Alternativas - Consideraciones

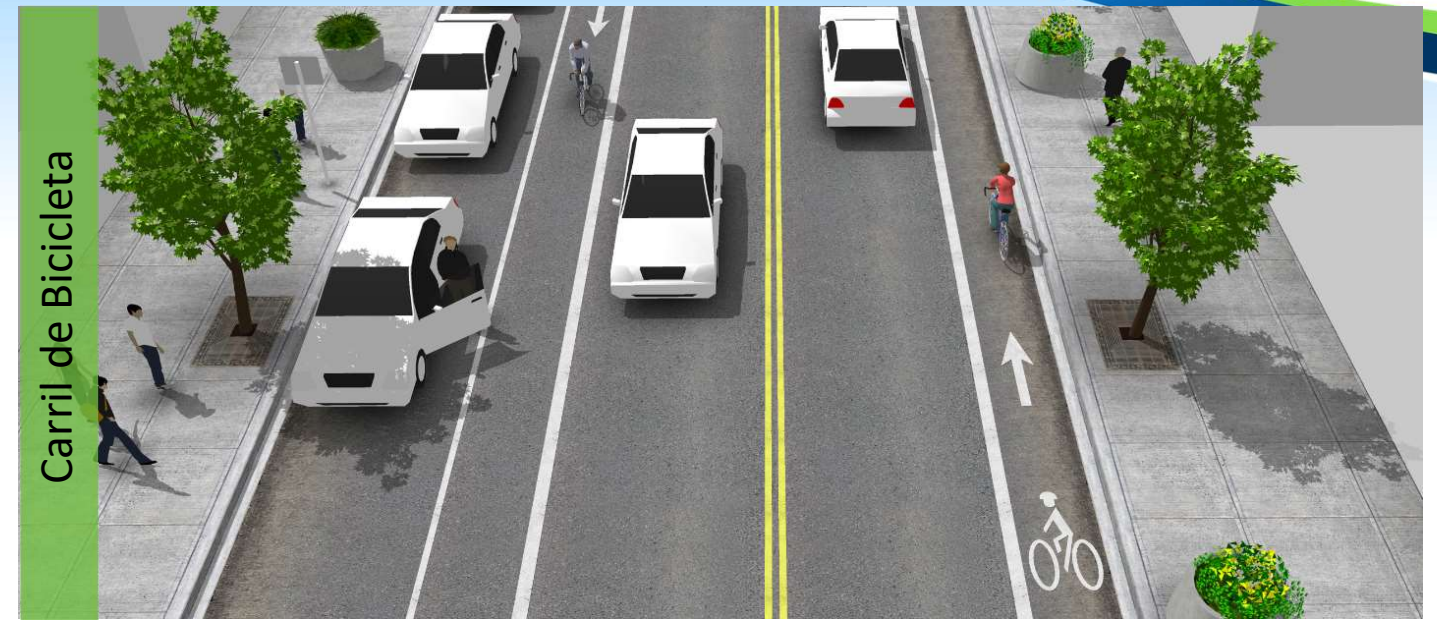
- Confort y seguridad de los ciclistas y peatones
- Preservar la configuración de la vía
- Tráfico vehicular, entradas, y accesos
- Estacionamiento en la calle
- Impactos a propiedades, árboles, y servicios
- Operación del Ride-On
- Mejoras de la futura Línea Púrpura
- Proyectos adyacentes



Desarrollo de las Alternativas – Instalaciones



Cicloruta de Una Via




Carril de Bicicleta



Cicloruta de Doble Via



Alternativas Evaluadas:

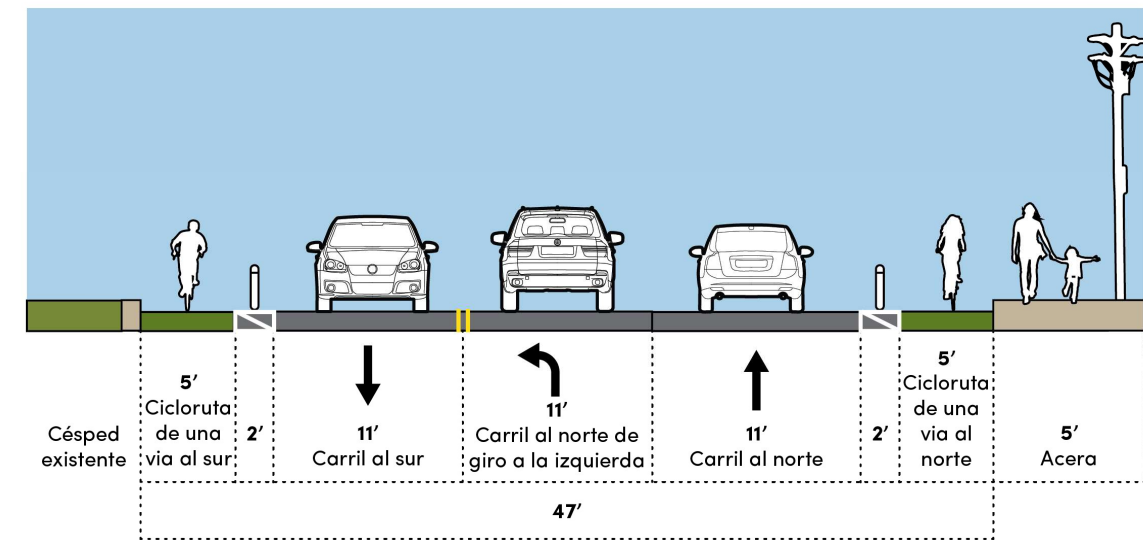
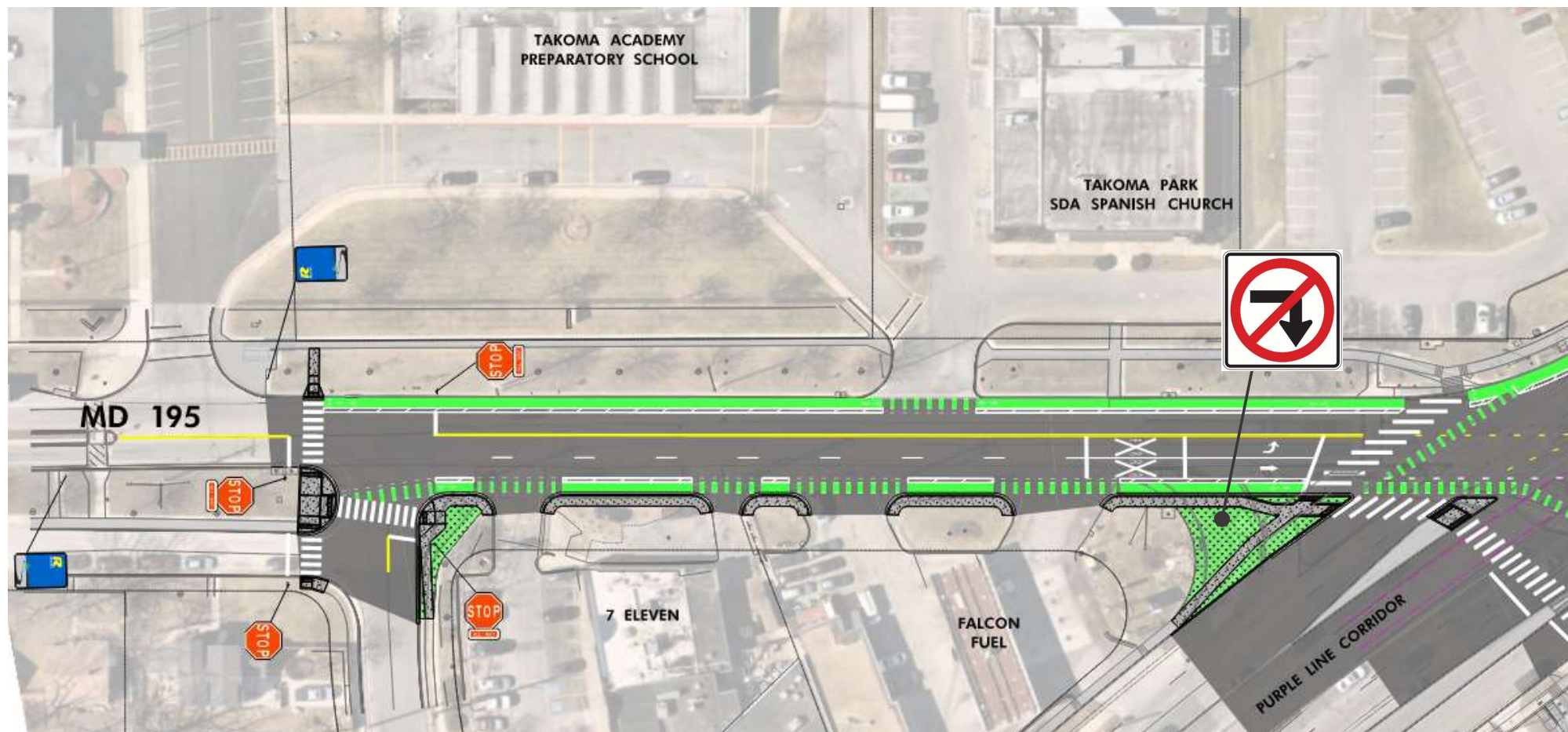
- Cicloruta de Doble Vía - Carril Norte + Una sola vía al norte de 11th Ave
- Cicloruta de Doble Vía – Carril Norte sin estacionamiento en la calle
- Cicloruta de Doble Vía - Carril Norte + Estacionamiento Limitado en carril sur
- Cicloruta de Doble Vía - Carril Norte + Estacionamiento Limitado en carril norte 
- Cicloruta de Doble Vía – Carril Sur + Estacionamiento Limitado
- Cicloruta de Una Vía – Ambos sentidos
- Sendero de Uso Compartido (Expansión de la acera existente)



Alternativa seleccionada como preferible

Alternativa Preferida – Sur de University Blvd.

- Cicloruta de una vía en cada sentido
- Carril de giro a la derecha removido y cedido para peatones y zona verde



Alternativa Preferida – Sur de University Blvd.

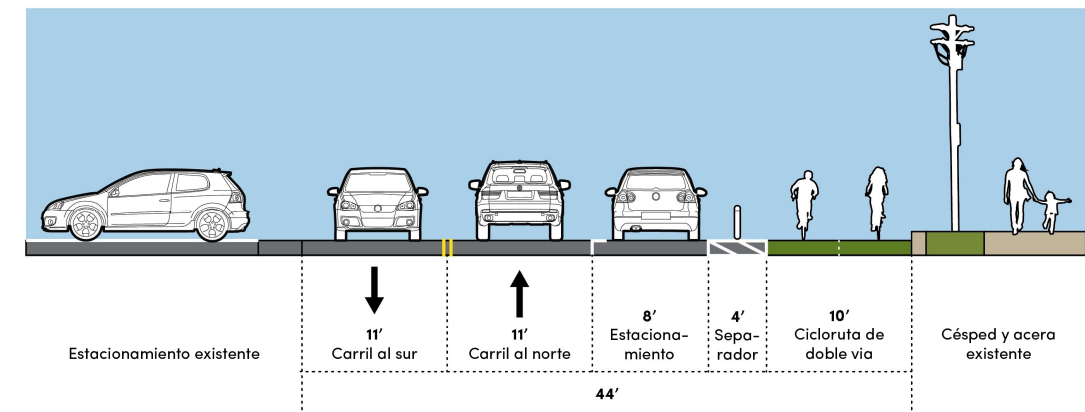
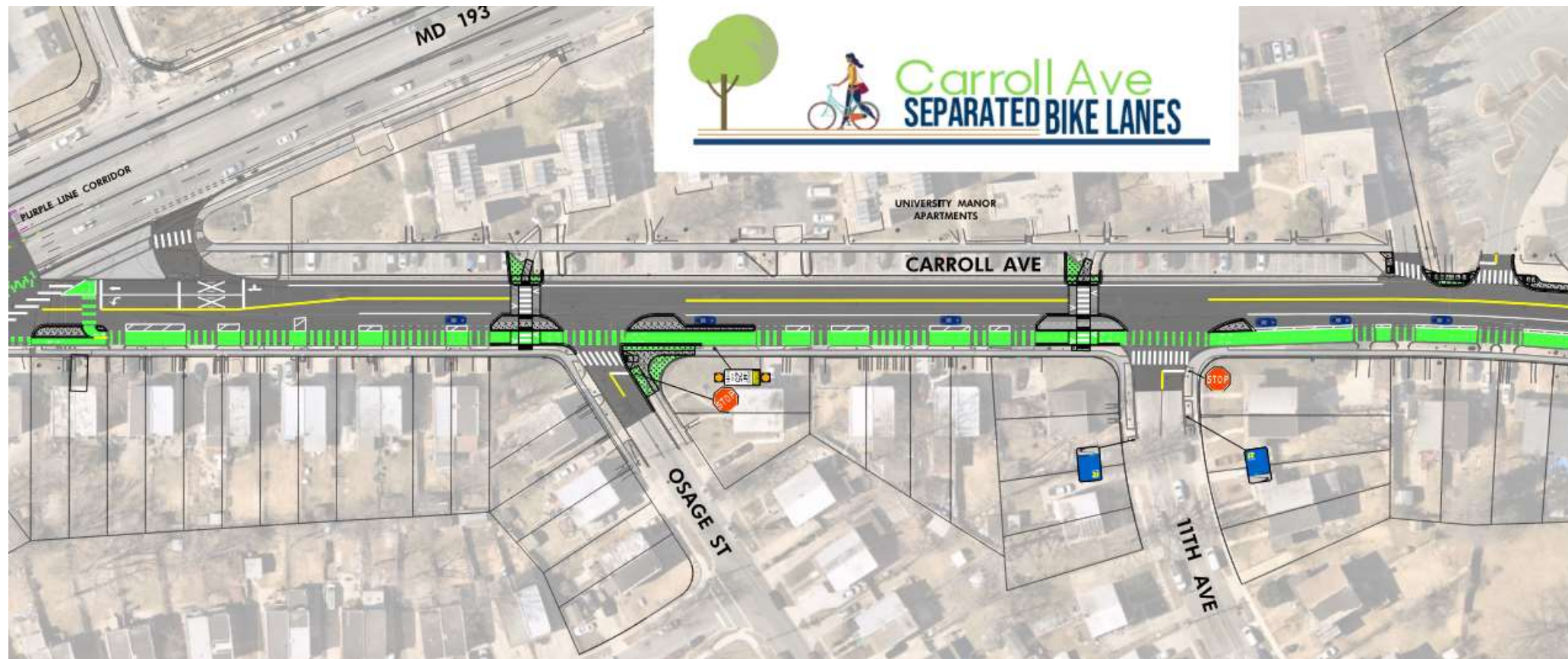


Vista al norte en Carroll Ave desde la esquina de Merrimac Dr.



Alternativa Preferida – Norte de University Blvd.

- Cicloruta de doble vía con separador de 4' y carril de estacionamiento en el sentido norte
- Cruces elevados y aceras extendidas



Alternativa Preferida – Norte de University Blvd.

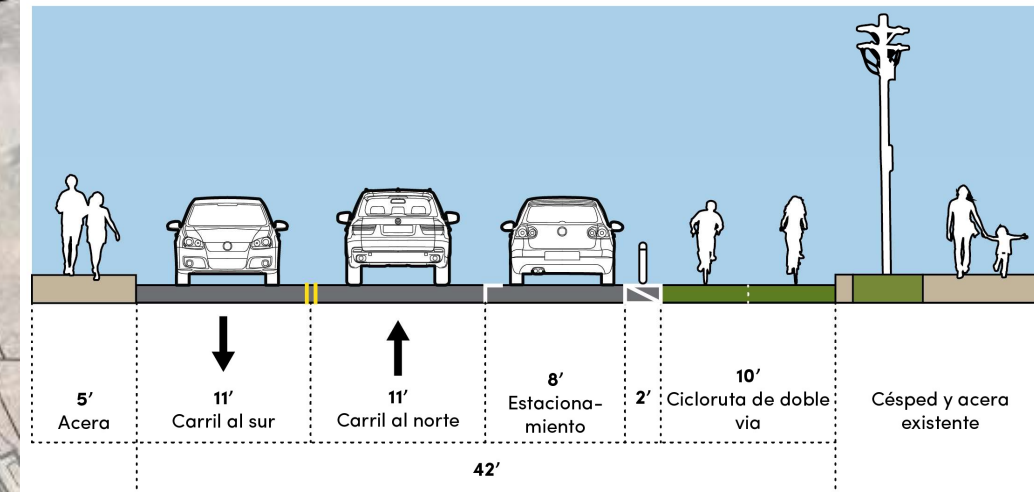
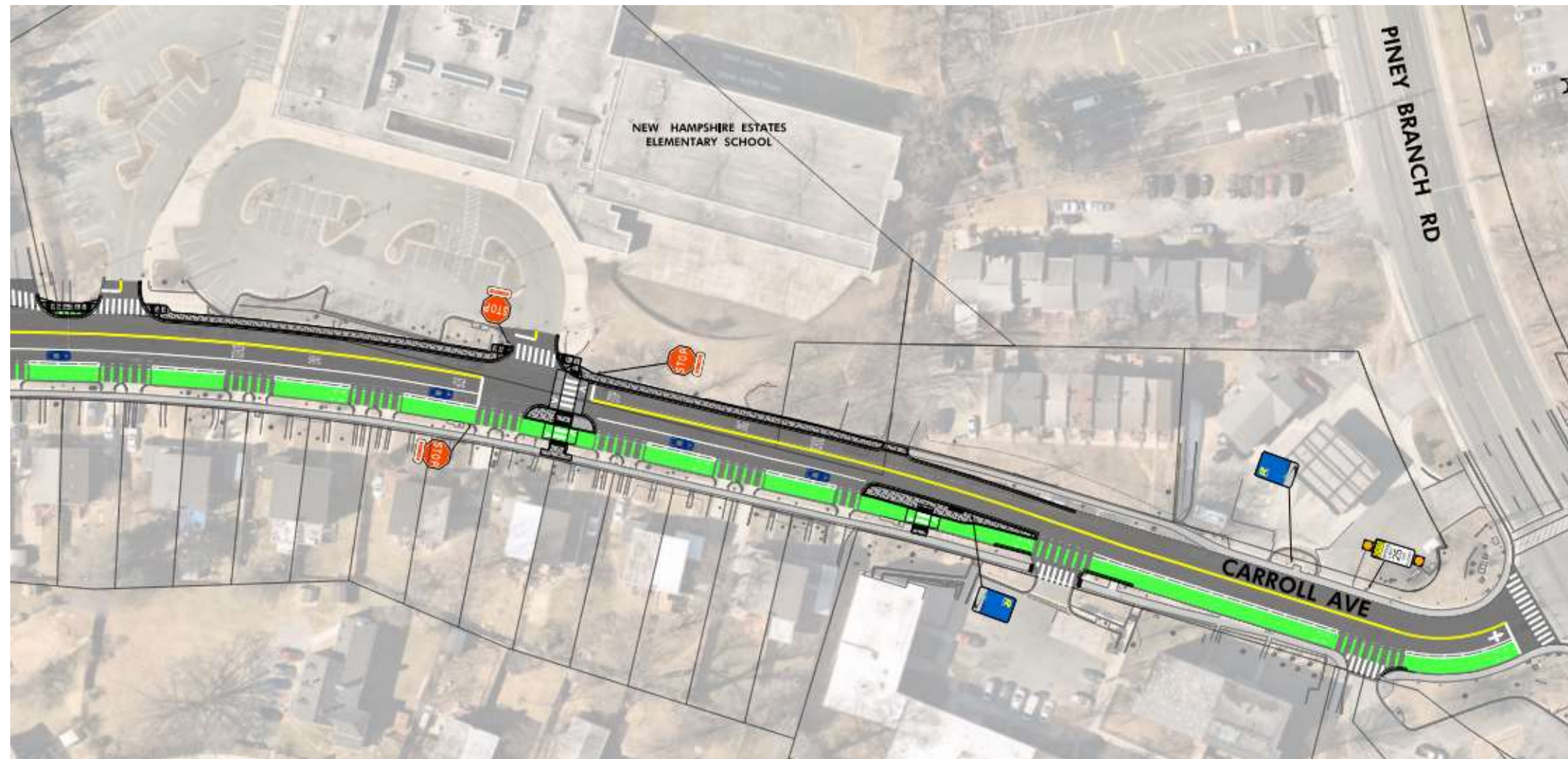


Vista al norte de Carroll Ave en la cuadra entre Osage St y 11th Ave.



Alternativa Preferida – Norte de 11th Ave.

- Cicloruta de doble vía con separador de 2' en el sentido norte
- Carril de estacionamiento en el sentido norte limitado
- Mejoras en la seguridad peatonal en frente de la escuela



Alternativa Preferida – Norte de 11th Ave.



Vista al norte de Carroll Ave desde el sur de la entrada principal de la escuela



Mejoras Puntuales – Cruce de la Linea Purpura



Proteccion adicional para ciclistas en University Blvd

Cruce en angulo sobre los rieles

Ciclorutas se unen al norte de la interseccion



Mejoras Puntuales – Acceso a la Escuela

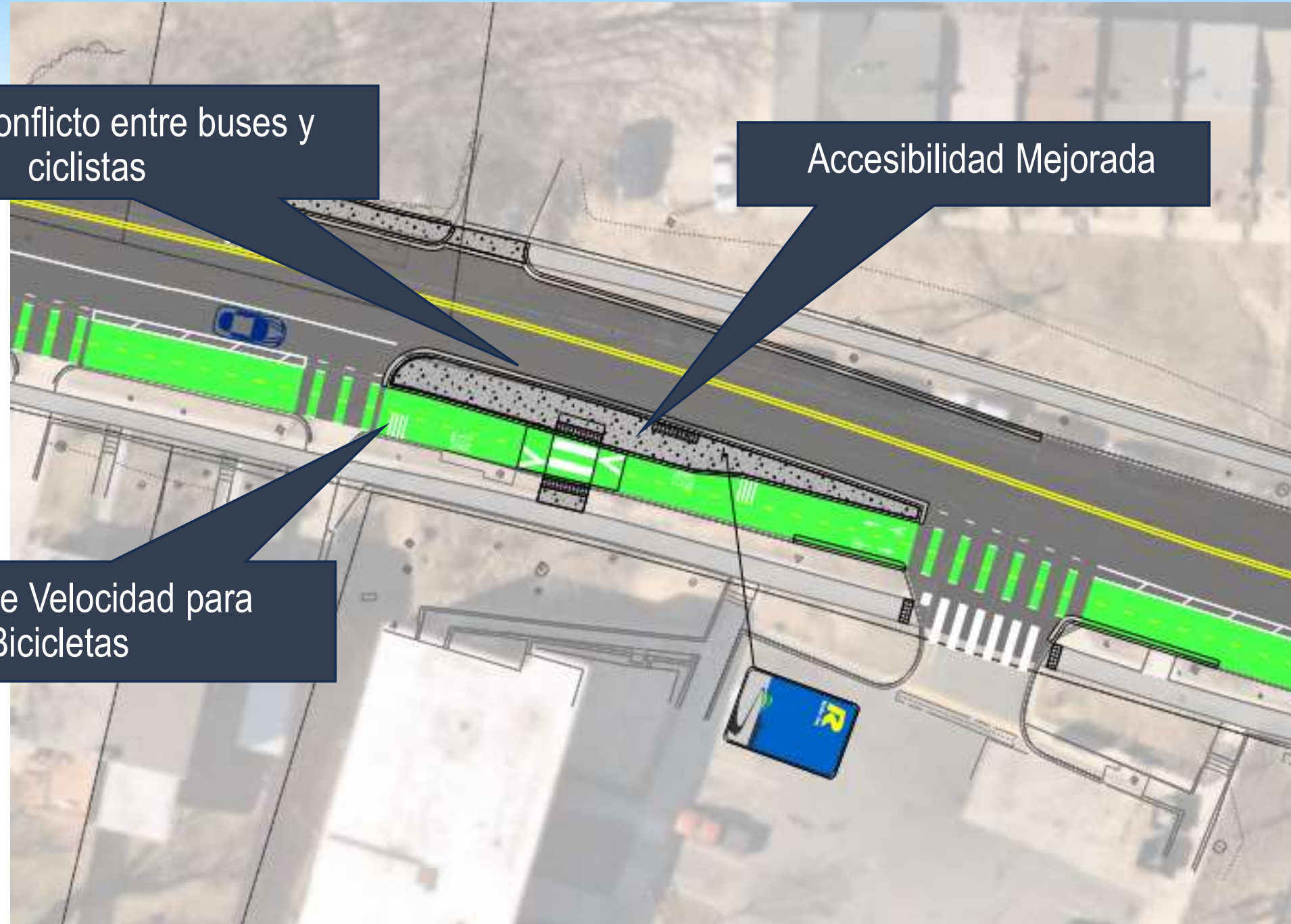


Mejoras Puntuales – Parada de Bus “Flotante”

No hay conflicto entre buses y ciclistas

Accesibilidad Mejorada

Control de Velocidad para Bicicletas

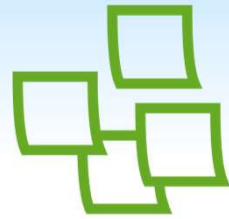


Calendario del Proyecto

- Las alternativas preliminares fueron presentadas al público en la primavera del 2023.
- La alternativa preferida mostrada hoy, ha sido desarrollada hasta el 30% del diseño y se terminara desarrollando en el 2024.
- No hay un calendario para construcción determinado.



Comentarios



Ponga una nota en el mapa



Vía email a:

Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov



O por correo a:

Matt Johnson
MCDOT Transportation Engineering
100 Edison Park Drive, 4th Floor
Gaithersburg, MD 20878



Comentarios

El periodo de comentarios permanecerá abierto hasta las
5 p.m. del **Viernes 22 de Diciembre del 2023.**



Discusión

Gracias por su atención a esta presentación

Nos complace su opinión y apreciamos sus comentarios sobre las alternativas aquí propuestas

