

FLASH

BUS RAPID TRANSIT (BRT) PRÓXIMAMENTE EN VEIRS MILL ROAD (MD 586)

ESTATUS: DISEÑO FINAL

El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery, (Montgomery County Department of Transportation, MCDOT por sus siglas en inglés), ha iniciado el diseño final de una línea de 7.6 millas de Transporte Rápido de Autobús (Bus Rapid Transit, BRT por sus siglas en inglés), a lo largo de Veirs Mill Road (MD 586), del noroeste de Wheaton Metrorail Station hacia Montgomery College.

Este proyecto ampliará las opciones de movilidad, conectando a los usuarios con centros de actividad y de trabajo. BRT de Veirs Mill Road (VMR Flash) circulará en sus propios carriles cuando sea posible, para evitar la congestión vehicular existente. VMR Flash evitará filas y empleará la prioridad en señales de tránsito para evitar el tráfico en ciertas intersecciones y proporcionar un servicio más rápido y confiable. Las 12 paradas BRT están diseñadas para hacer más fácil el acceso a los autobuses, mejorar el tiempo en el transporte y aumentar la equidad en la circulación.



Se incorporarán elementos de seguridad para peatones y ciclistas entre Robindale Dr. y Galt Ave.



El Condado de Montgomery está comprometido con la mejora del servicio de tránsito y el incremento de las conexiones para los residentes, empleados y visitantes presentes y futuros en el corredor Veirs Mill.

CARACTERÍSTICAS



Viajes más rápidos – Servicio frecuente, menos paradas



Los paraderos están protegidos de la intemperie, tienen información sobre el tránsito en tiempo real, cuentan con asientos e iluminación



Los autobuses tienen comunicación con los señalamientos de tránsito para continuar circulando



Carriles exclusivos para autobuses, donde sea posible, para reducir retrasos



Mejor para el medio ambiente



Embarque rápido en todas las puertas. Acceso fácil para sillas de ruedas, carritos y bicicletas



Acceso seguro a los paraderos



Transportándose en Flash usted se mantiene activo y saludable



Transportándose en Flash en lugar de conducir un automóvil puede ahorrarle dinero

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

2020-2021 Ingeniería preliminar - CONCLUIDA
2022-2024 Diseño final
2024-2025 Adquisición de derechos de vía y reubicación de servicios públicos
2024-2026 Construcción
2027 iVMR Flash inicia servicio!



Los residentes mencionan que usarían BRT - muchos de ellos son nuevos usuarios de tránsito



A los residentes les gusta el hecho de que BRT es favorable para el medio ambiente



Los residentes apoyan la anexión de BRT a nuestra red de transporte



MC DOT
 Montgomery County
 Department of Transportation

